

04 MARZO 2010

BENVENUTO. SEI UN UTENTE REGISTRATO?
EFFETTUA IL LOGIN!

PIÙ EFFICACE DI UN'AGENZIA DI PIERRE A UN PREZZO 10 VOLTE INFERIORE

[LOGIN](#) | [REGISTRATI GRATIS](#) | [INFO](#) | [JOBS](#) | [EVENTI](#) | [CASE STUDIES](#) | [FAQ](#) | [CERCA](#)

> |


[RFID ITALIA NETWORK](#) | [DOCS](#) | [PROGETTI](#) | [INSIDER REPORTS](#) | [MARKETPLACE](#) |

ISCRIVITI ALL'RFID ITALIA NETWORK

 SEZIONI: [HOME](#) [RFID](#) [LOGISTICA](#) [TRACCIABILITÀ](#) [RETAIL](#) [BARCODE](#) [NFC](#) » [ALTRE SEZIONI](#)
[RFID ITALIA AWARD 2010](#)

ARTICOLI - 16 FEBBRAIO 2010

[STAMPA](#) [EMAIL](#) [SHARE](#) [0 COMMENTI](#)

Aeromobile: l'Rfid mette le ali alla gestione

AUTORE: [LAURA ZANOTTI - REDAZIONE](#)

TI PIACE QUESTO CONTENUTO?

(0 points)



Grazie alla radiofrequenza la gestione della logistica è ottimizzata perché garantisce una movimentazione delle merci efficiente. È questo il caso del trasporto aereo, sottoposto a normative stringenti, collegate a standard di sicurezza internazionali e a certificazioni di altissimo livello.

Nel corso degli anni, i produttori di aeromobili hanno dovuto elaborare procedure e sistemi a prova di errore per garantire la qualità e la certificazione delle componenti prodotte e gli investimenti si sono indirizzati senza dubbio verso soluzioni a radiofrequenza.

Già nel 2004 Boeing e il suo competitor Airbus avevano annunciato una collaborazione finalizzata all'identificazione di un sistema di identificazione a radiofrequenza da utilizzare nell'ambito della filiera dei fornitori.

Per capire la massa critica dei volumi gestiti basta pensare al fatto che un apparecchio Boeing 747 è costituito da circa 6 milioni di parti.

Boeing, in particolare, aveva taggato circa 2mila item dei suoi 787, con un occhio di riguardo alle parti che necessitano di manutenzione e sostituzioni frequenti.



L'RFID ITALIA AWARD 2010 STA ARRIVANDO

NAVIGAZIONE CON TAG

Applicazioni [Idee](#) [informatica](#) [logistica](#)
[retail](#) [rfid](#) [Scenari](#) [sicurezza](#) [supply chain](#)
[tag](#) [tracciabilità](#) [Trasporti](#)

COMMUNITY

[PIÙ DISCUSSI](#) [PIÙ LETTI](#) [PIÙ VOTATI](#)
[INTEGRAZIONE DELLA SUPPLY CHAIN
TRAMITE RFID](#)
[WIFI GRATUITO PER TUTTI. CI PROVA
BOLOGNA](#)
[IN FORD SI VIAGGIA E SI NAVIGA](#)
[IL WIRELESS IN ITALIA DAL 2010 AL 2014](#)
[NUOVI SENSORI PER DISTRIBUIRE ENERGIA](#)

CONTENUTI RISERVATI AI SOCI DEL NETWORK

[DOCS TECNICA - 04 MAR 2010](#)

Studio sulle esigenze e le diverse opzioni per le applicazioni Rfid in ambito sanitario

Lo Studio identifica le aree di applicazione della radio frequenza in ambito sanitario.

[ALTRI CONTENUTI "DOCS TECNICA"](#)
[DOCS NORME - 28 GEN 2010](#)

La società francese MainTag e l'americana Tego hanno invece supportato Airbus, leader mondiale nella costruzione di aeromodelli commerciali, con l'intento di taggare ogni componente di ricambio per gli aerei della famiglia A350Xwb. Il problema dell'autenticità dei pezzi di ricambio per aeromobili è infatti un altro grosso problema del comparto: il costo elevato dei componenti, infatti, è difficile da sopportare per le piccole compagnie aeree, che molte volte rimpiazzano i componenti originali con altri compatibili.

Airbus ha dunque studiato una nuova linea di produzione di componenti provvisti di tag Rfid, in modo tale da avere una completa visibilità in tutto il processo.

“Attualmente l'unico modo per monitorare i pezzi di ricambio è grazie ad un codice identificativo – ha raccontato Tim Butler, Ceo Tego - solitamente inciso sul corpo del pezzo. Questo codice identifica solo il pezzo e non fornisce nessuna informazione aggiuntiva. Diversamente, utilizzando un tag Rfid si possono memorizzare informazioni fino a 32 Kilobyte. Applicare un chip a radiofrequenza a ogni singolo ricambio, permetterà di monitorare ogni attività. I tag sono resistenti e operano a qualsiasi tipo di condizione atmosferica. Chiunque possiede un reader avrà la capacità di leggere le informazioni contenute, come per esempio, dove e quando è stato installato il componente, oppure i dati relativi al problema di malfunzionamento. I tag, essendo abbastanza capienti, possono anche contenere i manuali d'uso del componente di ricambio”.

Il prezzo di ogni singolo tag varia dai 10 ai 30 dollari, ma la spesa potrà essere ammortizzata anche in virtù del fatto che i chip possono essere ricondizionati e riutilizzati più volte.

“Nonostante il costo – conclude Butler – l'idea ha suscitato un notevole interesse, non è stato difficile coinvolgere tutti i partner nell'iniziativa, in quanto anche i produttori esterni potrebbero trarre numerosi benefici.”

Ma i tag Rfid sono stati ampiamente utilizzati da altri brand del settore.

Lufthansa Technik Ag, una delle maggiori aziende del mondo per i servizi di riparazione e manutenzione di aerei civili (Mro - Maintenance Repair & Overhaul), ha scelto le soluzioni Rfid Motorola per il tracking delle parti di ricambio.

"La tecnologia Rfid evita a Lufthansa di controllare le parti di ricambio per avere le informazioni di installazione richieste dai tecnici - ha aggiunto sottolinea Michael Scheferhoff, chairman della Air Transportation Association (Ata) - Oggi le operazioni manuali per il tracciamento e la movimentazione dei componenti dopo lo smontaggio richiedono diverse giornate di lavoro, mentre la tecnologia Rfid permette di ridurre questi tempi a sole 24 ore".

Il tag Epc Uhf posto sui documenti che accompagnano i componenti permette ai responsabili di tenere traccia dei movimenti tramite mobile computer e lettori fissi Motorola. L'ingegnerizzazione in chiave Rfid ha permesso di eliminare l'esigenza di inserire informazioni manualmente e di eliminare gli errori di consegna, velocizzando gli iter del processo di riparazioni. La soluzione automatizza la raccolta delle informazioni sulle parti e la verifica della loro autenticità, e solleva così il team di lavoro dal compito di registrare e riordinare i pezzi di ricambio.

"I tempi morti nel processo di riparazione e nel flusso logistico delle operazioni di Mro rappresentano un costo – ha spiegato Martin Stempelmann, capo progetto in Lht -. Come fornitore di servizi, operiamo in un mercato competitivo e dobbiamo essere in grado di effettuare riparazioni in modo veloce e efficiente, per assicurare il miglior servizio possibile ai nostri clienti. Con l'aiuto dell'Rfid, siamo in grado di restituire gli aerei in riparazione più velocemente, senza compromettere la sicurezza".

La decisione di implementare la soluzione Rfid di Motorola in tutte le sedi ubicate sul territorio tedesco è la conseguenza della positiva conclusione di un progetto pilota che ha interessato il centro di manutenzione di Amburgo.

"Le dinamiche di mercato sono sempre più competitive – ha commentato Joe White, Vp of Rfid Business di Motorola Enterprise Mobility - e le compagnie aeree si orientano verso nuove tecnologie per rispondere alla sfida. Questo progetto sottolinea le possibilità di applicare tecnologie Rfid passive nell'area logistica e produttiva. Dal controllo dei bagagli a quello dei pezzi di ricambio, le soluzioni Rfid snelliscono le operazioni, migliorano il livello di servizio e arricchiscono la catena del valore. Il supporto dell'Ata a questa implementazione conferma che la tecnologia ha il potenziale per divenire uno standard operativo".

Un altro caso è quello di Virgin Atlantic, compagnia aerea che attraverso il progetto Trim (Tracked by Radio Identification Method) ha implementato una soluzione incentrata su tag Rfid per tracciare le parti speciali e le attrezzature nella struttura centrale e lungo tutta la supply chain. La

Studio sulla struttura legale per un eHealth interoperabile europea

L'obiettivo dello studio è identificare e analizzare gli aspetti legali dei servizi sanitari elettronici negli stati membri per i servizi integrati tra gli stati

ALTRI CONTENUTI "DOCS NORME"

INSIDER REPORTS - 10 NOV 2009

La Diffusione delle Tecnologie Wireless nelle Imprese e nella Pubblica Amministrazione Italiane dal 2010 al 2014

L'Insider Report analizza per la prima volta l'impatto combinato sulle imprese e sulla Pubblica Amministrazione (Pa) italiane di cinque diverse tecnologie: l'Rfid (Radio Frequency Identification) e la

ALTRI CONTENUTI "INSIDER REPORTS"

PROGETTI - 26 GEN 2010

Ski rental Rfid

A Courmayeur sci e scarponi si noleggiavano con i sistemi RFID.

ALTRI CONTENUTI "PROGETTI"

MARKETPLACE - 10 FEB 2010

Fornitura di apparecchiature Rfid per automazione biblioteche

Fornitura di apparecchiature Rfid per automazione biblioteche

ALTRI CONTENUTI "MARKETPLACE"

ISCRIVITI ALL'RFID ITALIA NETWORK

struttura logistica della Virgin a Heathrow è il centro distributivo centrale del sistema logistico delle linee aeree, che ha anche alcune apparecchiature dislocate all'aeroporto di Gatwick. Tre access point Symbol Ap300 con antenne esterne supportano lo scambio di dati, mentre gli Mc9000-G gestiscono lo scanning e l'immissione delle informazioni in tempo reale, assicurando una visibilità completa sullo stato della supply chain e sull'inventario. Symbol Mc9000-G è un mobile computer dotato di lettore Rfid che adotta la piattaforma Microsoft Windows Mobile e può essere usato con applicazioni basate su Rfid e codice a barre. Questa duplice capacità operativa è stata una dei fattori chiave che hanno orientato le scelte della Virgin Atlantic. I dati raccolti dai Symbol Mc9000-G vengono gestiti con applicazioni che supportano la tecnologia Rfid, come il middleware Fusion e il database 10g di Oracle.

TAGS: [A350XWB](#) | [ACCESS POINT](#) | [AEREO](#) | [AEROMOBILE](#) | [AEROMODELLO](#) | [AEROPLANO](#) | [AIR TRANSPORTATION ASSOCIATION](#) | [AIRBUS](#) | [ASSISTENZA](#) | [ATA](#) | [BOEING](#) | [COMPAGNIE AEREE](#) | [COMPONENTI](#) | [CONTRAFFAZIONE](#) | [EPC UHF](#) | [FORNITURE](#) | [LOGISTICA](#) | [LUFTHANSA](#) | [MAINTAG](#) | [MANUTENZIONE](#) | [MICHAEL SCHEFERHOFF](#) | [MOTOROLA](#) | [RADIOFREQUENZA](#) | [READER](#) | [RFID](#) | [RICAMBIO](#) | [RIPARAZIONI](#) | [SICUREZZA](#) | [SYMBOL](#) | [TAG](#) | [TEGO](#) | [TIM BUTLER](#) | [TRACCIABILITÀ](#) | [TRASPORTI](#)

[LOGIN](#) o [REGISTRATI](#) per inviare commenti

ARTICOLI CORRELATI

[DATAMATRIX, LA NUOVA FRONTIERA DEL BARCODE 2D](#)
[SVILUPPO RFID: TAG PER OGNI OCCASIONE](#)
[CIBO COREANO: IL GOVERNO INVESTE NELL'RFID](#)
[NAScerà IN PUGLIA LO SMART TAG DEL FUTURO](#)
[RFID SHOW 2010 - PARIGI NORD VILLEPINTE](#)

SCOPRI TUTTI I SOCI DI RFID ITALIA NETWORK

EXIMIA SRL



[DETTAGLI](#)
[CONTATTI](#)

THEBIZLOFT



[DETTAGLI](#)
[CONTATTI](#)

PSION TEKLOGIX



[DETTAGLI](#)
[CONTATTI](#)

SOFTWORK SRL



[DETTAGLI](#)
[CONTATTI](#)

LAB#ID - LIUC



[DETTAGLI](#)
[CONTATTI](#)

LAB ID SRL



[DETTAGLI](#)
[CONTATTI](#)

MAGGIORI INFORMAZIONI SU RFID ITALIA NETWORK



UN PORTALE THEBIZLOFT BY CEDITES

[LETTERE ALLA REDAZIONE](#)
[INFORMAZIONI COMMERCIALI](#)
[PUBBLICITÀ](#)
[COMMENTI SUI SERVIZI](#)
[PROPOSTE DI PARTNERSHIP](#)
[CONDIZIONI GENERALI](#)
[PRIVACY](#)

LO STAFF DI RFID ITALIA:

DIRETTORE RESPONSABILE:
 PAOLO CONTI

EDITORIAL TEAM:
 LAURA ZANOTTI
 JOSHUA BURKHOLDER

ECOSYSTEM DEVELOPMENT
 MANAGER:
 ANDREA SEGHIZZI

WEB CONTENT MANAGER:
 VINCENZO ZINI

BUSINESS DEVELOPMENT:
 ARMANDO SCALZONE

EXTERNAL RELATIONS:
 CLAUDIA CARAFFA

WEB DEVELOPMENT AND HOSTING:
 EGGSIST LTD

I SOCI DI RFID ITALIA:

GLI OSSERVATORI DELLA SCHOOL OF
 MANAGEMENT DEL POLITECNICO DI
 MILANO

RFID LAB, UNIVERSITÀ DI PARMA

LAB#ID, UNIVERSITÀ CARLO
 CATTANEO - LIUC

RFID LAB, UNIVERSITÀ LA SAPIENZA

LABORATORIO PER LE TECNOLOGIE
 WIRELESS E RFID DELL'UNIVERSITÀ DI
 MESSINA

LECCE ELECTRO MAGNETIC LAB
 (LEML), UNIVERSITÀ DEL SALENTO

ATON SPA

INSERISCI QUI LA TUA AZIENDA



THEBIZLOFT È UN PROGETTO
 BY CEDITES

ALTRI SITI CEDITES:

[CEDITES.ORG](#)
[TOOLAZYTODOIT.COM](#)